

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://petves.nt-rt.ru/> || pvt@nt-rt.ru

Приложение к свидетельству № **56776**
об утверждении типа средств измерений

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Лист № 1

Всего листов 8

Гири классов точности E_2 , F_1 , F_2 , M_1

Назначение средства измерений

Гири классов точности E_2 , F_1 , F_2 , M_1 , (далее гири) предназначены для воспроизведения и хранения единицы массы с нормированной погрешностью.

Описание средства измерений

Принцип действия гири основан на пропорциональности ее веса и массы. Искомая масса определяется через известную массу эталонной гири и измеренное отношение весов (масс) этих гирь.

Гири изготавливают из нержавеющей стали аустенитного класса, чугуна или иного металлического сплава.

Гири массой от 1 мг до 500 мг изготавливаются в виде плоских многоугольных пластин, имеющих форму: 1 мг, 10 мг, 100 мг – треугольника; 2 мг, 20 мг, 200 мг – квадрата; 5 мг, 50 мг, 500 мг – пятиугольника.

Гири массой от 1 г до 20 кг класса E_2 , F_1 имеют цилиндрическую форму, гири массой от 5 кг до 20 кг также могут иметь форму параллелепипеда

Гири массой от 1 г до 20 кг класса F_1 могут иметь цилиндрическую форму с отвинчивающейся головкой.

Гири массой от 1 г до 1000 кг класса F_2 , M_1 имеют цилиндрическую форму, гири массой от 5 кг также могут иметь форму параллелепипеда.

Гири массой 2000 кг класса M_1 имеют форму параллелепипеда.

Гири могут иметь проушины и ручки для их перемещения.

Гири могут иметь подгоночную полость. Полость гирь класса F_1 закрывается либо с помощью отвинчивающейся головки, либо с помощью резьбовой пробки со шлицем под отвертку. Полость гирь классов F_2 и M_1 герметично закрывается пробкой.

Объем подгоночной полости не должен превышать:

- для гирь класса F номинальной массой от 1 г до 50 кг - 1/4 общего объема гири;
- для гирь класса F номинальной массой более 50 кг - 1/20 общего объема гири;
- для гирь класса M номинальной массой от 20 г до 50 кг - 1/4 общего объема гири;
- для гирь класса M номинальной массой более 50 кг - 1/10 общего объема гири;

При первичной подгонке гирь не менее 1/2 объема подгоночной полости должно быть не заполнено. Для заполнения подгоночной полости должны применяться нержавеющая сталь, латунь, олово, свинец, молибден или вольфрам.

Гири одного класса могут объединяться в наборы. Для отличия гирь одной и той же массы, входящих в набор в двух или трёх экземплярах, на головке (верхней поверхности гирь) наносят точки или звёздочки.

На гири наносится маркировка в соответствии с ГОСТ OIML R 111-1–2009.

На гири может быть нанесена маркировка пользователя в соответствии с ГОСТ OIML R 111-1–2009, пункт 13.6.

Наборы гирь и отдельные гири хранятся в футлярах.

Формы гирь приведены на рисунках 1÷9.



Рисунок 1.Гири от 1 мг до 500 мг



Рисунок 2.Гири от 1 г до 20 кг цилиндрические



Рисунок 3.Гири в футлярах



Рисунок 4.Гири с отвинчивающейся головкой



Рисунок 5.Наборы гирь



Рисунок 6. Гири от 5 кг до 20 кг прямоугольные

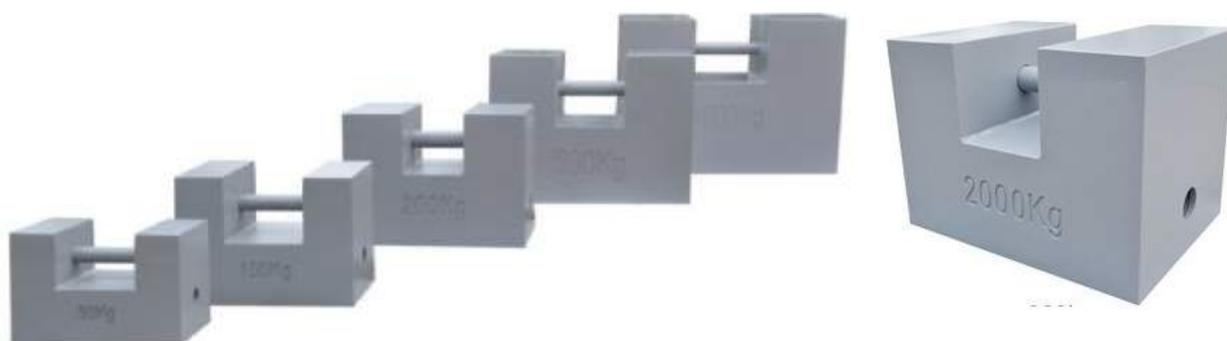


Рисунок 7. Гири от 50 кг до 2000 кг



Рисунок 8. Гири от 50 кг до 2000 кг

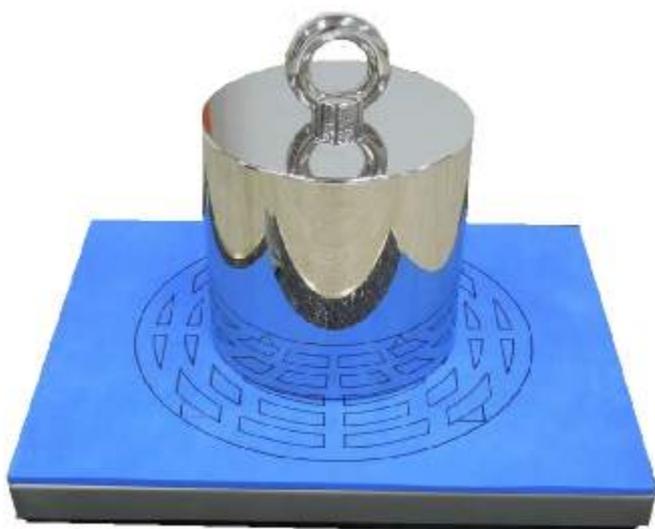


Рисунок 9. Гири от 50 кг до 1000 кг

Метрологические и технические характеристики

Класс точности по ГОСТ OIML R 111-1-2009: E₂, F₁, F₂, M₁.

Номинальные значения массы гирь и пределы допускаемой погрешности гирь $\pm \delta m$ приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Пределы допускаемой погрешности гирь $\pm \delta m$, мг

Номинальное значение массы гирь	Класс точности гирь			
	E ₂	F ₁	F ₂	M ₁
2000 кг				100000
1000 кг			16000	50000
500 кг			8000	25000
200 кг			3000	10000
100 кг			1600	5000
50 кг			800	2500
20 кг	30	100	300	1000
10 кг	16	50	160	500
5 кг	8	25	80	250
2 кг	3	10	30	100
1 кг	1,6	5	16	50
500 г	0,8	2,5	8	25
200 г	0,3	1	3	10
100 г	0,16	0,5	1,6	5
50 г	0,1	0,3	1	3
20 г	0,08	0,25	0,8	2,5
10 г	0,06	0,2	0,6	2
5 г	0,05	0,16	0,5	1,6
2 г	0,04	0,12	0,4	1,2
1 г	0,03	0,1	0,3	1
500 мг	0,025	0,08	0,25	0,8
200 мг	0,02	0,06	0,2	0,6
100 мг	0,016	0,05	0,16	0,5
50 мг	0,012	0,04	0,12	0,4
20 мг	0,01	0,03	0,1	0,3
10 мг	0,008	0,025	0,08	0,25
5 мг	0,006	0,02	0,06	0,2
2 мг	0,006	0,02	0,06	0,2
1 мг	0,006	0,02	0,06	0,2

Максимальные значения остаточной намагниченности M, выраженные в единицах остаточной магнитной индукции $\mu_0 M$, приведены в таблице 2.

Таблица 2

Класс точности гирь	Максимальная остаточная магнитная индукция $\mu_0 M, \text{мкТл}$
E ₂	8
F ₁	25
F ₂	80
M ₁	250

Максимальные значения магнитной восприимчивости приведены в таблице 3

Таблица 3

Номинальное значение массы гирь m	Максимальные значения магнитной восприимчивости χ для гирь класса точности		
	E ₂	F ₁	F ₂
m ≤ 1 г	0,9	10	-
2 г ≤ m ≤ 10 г	0,18	0,7	4
20 г ≤ m	0,07	0,2	0,8

Диапазоны допускаемых значений плотности материала гирь ρ_{\min} , ρ_{\max} приведены в таблице 4.

Таблица 4

Номинальное значение массы гирь	Минимальные и максимальные пределы плотности гирь класса точности, ρ_{\min} , $\rho_{\max} \cdot 10^3 \text{ кг} \cdot \text{м}^{-3}$			
	E ₂	F ₁	F ₂	M ₁
≥ 100 г	7,81-8,21	7,39-8,73	6,4 – 10,7	≥ 4,4
50 г	7,74-8,28	7,27 – 8,89	6,0 – 12,0	≥ 4,0
20 г	7,50-8,57	6,6 – 10,1	4,8 – 24,0	≥ 2,6
10 г	7,27-8,89	6,0 – 12,0	≥ 4,0	≥ 2,0
5 г	6,9-9,6	5,3 – 16,0	≥ 3,0	
2 г	6,0-12,0	≥ 4,0	≥ 2,0	
1 г	5,3-16,0	≥ 3,0		
500 мг	≥ 4,4	≥ 2,2		
200 мг	≥ 3,0			
100 мг				
50 мг				
20 мг				

Максимальные значения шероховатости поверхности гирь приведены в таблице 5.

Таблица 5

Шероховатость поверхности	Максимальные значения шероховатости поверхности для гирь класса точности		
	E ₂	F ₁	F ₂
R _z	1	2	5
R _a	0,2	0,4	1

Для гирь массой более 50 кг максимальные значения шероховатости поверхности, приведенные в таблице 5, удваиваются.

Номинальное значение массы гирь

- классов точности E₂, F₁.....от 1 мг до 20 кг
- класса точности F₂.....от 1 мг до 1000 кг
- класса точности M₁от 1 мг до 2000 кг

Условия эксплуатации:

-температура окружающего воздуха, °С

для гирь классов точности E₂, F₁, F₂от плюс 10 до плюс 35

для гирь класса точности M₁.....от минус 30 до плюс 50

-относительная влажность воздуха, %от 30 до 80

Средняя наработка до первого отказа, ч.....4000

Средний срок службы, лет.....10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист паспорта типографским способом.

Комплектность средства измерений

Наименование	Количество, шт.
Гиря (набор гирь)	1
Футляр (по требованию заказчика)	1
Паспорт ПВ.14.072.006 ПС	1

Поверка

осуществляется по ГОСТ OИLM R111-1-2009 «ГСИ. Гири классов E₂, F₁, F₂, M₁, M₁₋₂, M₂, M₂₋₃ и M₃. Часть 1. Метрологические и технические требования» Приложение ДА.

Основные средства поверки: гири эталонные по ГОСТ 8.021-2005.

Сведения о методиках (методах) измерений

Сведения о методиках (методах) измерений содержатся в документе ПВ.14.072.006.ПС «Гири классов точности E₂, F₁, F₂, M₁. Паспорт»

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к гирям классов точности E₂, F₁, F₂, M₁

1. ГОСТ 8.021-05 ГСИ. «Государственная поверочная схема для средств измерений массы».

2. ГОСТ OИML R 111-1-2009 «ГСИ. Гири классов E₁, E₂, F₁, F₂, M₁, M₁₋₂, M₂, M₂₋₃, M₃. Часть 1. Метрологические и технические требования».

3. ТУ 4274-030-74783058-2014 «Гири классов точности E₂, F₁, F₂, M₁. Технические условия».

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Выполнение работ и (или) оказание услуг по обеспечению единства измерений.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://petves.nt-rt.ru/> || pvt@nt-rt.ru